

Systémy označování závodního průkazu – způsob použití a zásady vyhodnocení záznamů

Pro označení průchodu kontrolami, resp. startem a cílem lze použít:

A.I. Mechanické zařízení na označování závodního průkazu

A.I.1. Závodní průkaz je vyroben z odolného označitelného materiálu a jeho rozměry nesmí přesahovat velikost 10 cm x 21 cm.

A.I.2. Na průkazu jsou vytištěna obdélníková políčka v několika řadách. První řada políček přiléhá k hornímu okraji průkazu. Políčka jsou v řadách očíslována zleva doprava tak, že za pořadovým číslem posledního políčka v řadě následuje pořadové číslo prvního políčka následující řady. Pořadové číslo je umístěno vždy v levém horním rohu políčka a nesmí zabírat víc než 10% jeho plochy. Velikost políček musí odpovídat použitým kleštím na kontrolách. Šířka políček musí být větší nebo rovna šířce kleští a jejich výška taková, aby při souhlasu volného okraje kleští s dolní nebo horní stranou okénka byl otisk umístěn celý v políčku. Volný okraj kleští musí dosáhnout bez překážek až k dolní straně okének v poslední řadě průkazu. Na průkazu jsou dále natištěna "opravná políčka" (minimálně tři). Tato políčka mají stejný rozměr a tvoří samostatnou řadu nebo jsou posledními políčky v poslední řadě průkazu. Opravná políčka jsou označena R1, R2, ... a případně vyplněna písmenem R.

A.I.3. Průkaz dostane závodník před startem. Závodník může psát do kontrolních políček, tato průhledně přelepit nebo podlepit na rubové straně průkazu a průkaz vložit do ochranného obalu. Jiné úpravy nejsou povoleny. Z organizačních důvodů mohou být průkazy připojeny k mapám, v takovém případě musí být mapy a průkazy vodovzdorně upraveny. Taktéž z organizačních důvodů lze vyměňovat závodníkům průkazy na některé z kontrol. Způsob výdeje a případné výměny průkazů musí být popsány v pokynech.

A.I.4. Každý závodník je odpovědný za to, že svůj průkaz na každé kontrole zřetelně označí. Označování závodního průkazu (dále jen "ražení") se provádí kleštěmi do závodního průkazu. Alespoň část raženého vzorku musí být v příslušném políčku závodního průkazu. Příslušné políčko je políčko s označením pořadového čísla kontroly nebo dosud nepoužité rezervní políčko. Rezervní políčka se používají v pořadí stanoveném jejich pořadovými čísly, a to tehdy, označí-li závodník omylem do některého políčka nesprávnou kontrolu nebo není-li otisk dosti zřetelný. Pak může označit správnou kontrolu do opravného políčka.

A.I.5. Označí-li závodník omylem kontrolu do políčka následujícího za políčkem příslušným této kontrole a chybu zjistí až na následující kontrole, může označit tuto kontrolu do opravného políčka podle předchozího pravidla. Políčko této kontroly se uzná jako příslušné pro kontrolu předchozí.

A.I.6. Ražení slouží k potvrzení průchodu závodníka kontrolami. Pokud je závodníkovo ražení v rozporu s odst. A.1.4 a A.1.5 této přílohy, jedná se o "nepředpisové ražení". V případě, že lze i z nepředpisového ražení jednoznačně identifikovat řádný průchod závodníka všemi kontrolami ve stanoveném pořadí, není závodník diskvalifikován. Není-li možné z nepředpisového ražení jednoznačně identifikovat řádný průchod závodníka všemi kontrolami ve stanoveném pořadí, ale lze-li tento průchod věrohodně dokázat, rozhoduje o diskvalifikaci závodníka jury. Není-li možné z nepředpisového ražení jednoznačně identifikovat řádný průchod závodníka všemi kontrolami ve stanoveném pořadí a nelze-li tento průchod věrohodně dokázat, je závodník diskvalifikován. Závodník je diskvalifikován i v případě, že průkaz je poškozen takovým způsobem, že nelze ražení objektivně vyhodnotit.

A.II. Elektronický systém SPORTident

A.II.1. Závodní průkaz je při použití tohoto systému tvořen elektronickým čipem, vyrobeným nebo schváleným výrobcem systému (dále jen "čip"). Čip musí být čitelně označen svým výrobním číslem.

Mazání dat, zaznamenávání průchodu (dále také jen "ražení" nebo "oražení") kontrolami, startem a cílem, vyčítání dat, apod. probíhá tak, že závodník přiblíží čip k označovací jednotce (dále jen "jednotka") na takovou vzdálenost, kdy je jednotka schopna zapsat do paměti čipu záznam o průchodu, případně čip vloží na nezbytně nutnou dobu do otvoru příslušné jednotky. Povinným vybavením všech jednotek je záložní mechanické označovací zařízení.

A.II.2. Povinností závodníka ve startovním prostoru (případně před ním) je provést vymazání dat čipu v mazací jednotce a kontrolu jejich vymazání v kontrolní jednotce. Pro případ závady čipu některého ze závodníků jsou pořadatelé povinni mít na startu přiměřené množství náhradních čipů.

A.II.3. V předstartovním prostoru může pořadatel požadovat oražení v kontrolní nebo startovací jednotce (kontrola souladu startu se startovní listinou, kontrola průchodu karanténou, měření času apod.).

A.II.4. Při každém oražení je závodník povinen ověřit jeho správnost (světelná a zvuková signalizace jednotky nebo čipu). Pokud je na kontrole více jednotek, je povinností závodníka v případě nefunkčnosti některé z nich použít pro označení průchodu kontrolou některou z dalších jednotek.

Pouze v případě, kdy nelze ověřit správnost průchodu kontrolou zvukovou ani světelnou signalizací pomocí žádné z jednotek, je závodník povinen označit průchod kontrolou mechanickým označovacím zařízením do mapy, a to do vyznačených políček pro náhradní ražení. V případě, že na mapě nejsou tato políčka vyznačena, pak místo pro náhradní ražení musí být určeno pořadajícím subjektem v pokynech závodů. Mapu s náhradním ražením je závodník povinen v cíli předat ke kontrole v souladu s odst. A.II.6.

A.II.5. Pokud není v pokynech závodu stanoveno jinak, tak závod končí oražením cílové jednotky, která je umístěna v cíli. Tato jednotka plní funkci oficiální časomíry, pro výpočet výsledného času se použije poslední oražení cílové jednotky. Nezaznamená-li závodník průchod cílem oražením cílové jednotky, je diskvalifikován.

A.II.6. Po dojezdu do cíle je závodník povinen provést vyčtení paměti svého čipu, a to i v případě, že závod neabsolvoval celý. Vyčítání paměti čipů se provádí ve vyčítací jednotce, která je zpravidla umístěna v cílovém prostoru, a to dříve než závodníci odevzdávají mapy (var. a). Pokud toto není technicky možné, musí být její umístění řádně označeno a popsáno v pokynech (var. b). Závodník je v tomto případě povinen dostavit se k vyčtení svého čipu bez zbytečných odkladů po dojezdu do cíle. Pokud závodník nevyčte záznam čipu, je diskvalifikován.

Předávání map s náhradním ražením ke kontrole dle odst. A.II.4. se děje následovně:

Při umístění vyčítací jednotky dle var. a) se mapy s náhradním ražením předávají pořadatelům v prostoru u vyčítací jednotky. Při umístění vyčítací jednotky dle var. b) se mapy s náhradním ražením předávají pořadatelům v prostoru mezi cílovou jednotkou a prostorem pro odevzdávání map. V obou případech musí pořadatelé vytvořit podmínky pro to, aby každý závodník mohl svoji mapu vlastnoručně nesmazatelně označit číslem svého čipu a svým registračním číslem, popř. i dalšími nezbytnými identifikačními údaji. Náhradní ražení musí být zkontrolováno hlavním rozhodčím.

A.II.7. Záznam v čipu musí jednoznačně prokazovat průchod všemi kontrolami příslušné tratě ve správném pořadí. Čip je považován za výbavu závodníka a závodník je za jeho funkčnost odpovědný.

V případě, že paměť čipu neobsahuje záznam o průchodu závodníka některou z kontrol, a závodník neprokáže svůj průchod oražením do mapy a jejím odevzdáním dle odst. A.II.4.

a A.II.6., musí být diskvalifikován, pokud není jednoznačně prokázáno, že šlo o technické selhání, které závodník nemohl nijak ovlivnit. V takovém případě, a jen v takovém případě, smí být přihlédnuto k jinému způsobu prokázání průchodu kontrolou, jako jsou svědectví pořadatelů, kamerový záznam, či vyčtení obsahu paměti jednotky.

Pokud závodník razí příliš rychle a nevyčká světelné a zvukové signalizace, potvrzující úspěšné dokončení razicí procedury, a čip proto neobsahuje záznam o průchodu kontrolou, je závodník diskvalifikován i v případě, pokud by paměť jednotky obsahovala neúplný záznam s číslem čipu závodníka.

Závodník je diskvalifikován i v případě, že z dat v čipu nevyplývá označení kontrol v předepsaném pořadí nebo pokud čip nenesení záznam o průchodu startem nebo cílem (tak, jak je vyžadován pořadatelem).

Kontroly jsou oráženy v nesprávném pořadí, pokud z řady označených kontrol zaznamenaných v čipu před prvním oražením cílové jednotky nelze ani po libovolném škrtnutí dostat stejnou řadu kontrol, která byla uvedena v popisu kontrol pro příslušnou trať.

A.II.8. Hlavní rozhodčí je povinen provést kontrolu dosažených mezičasů, a to zvláště v případě, kdy došlo k poruše některé z jednotek na kontrolách a bylo využito náhradní ražení do mapy. V případě dosažení nereálných mezičasů mezi některými kontrolami je oprávněn závodníka diskvalifikovat.

A.III. Elektronický systém Emit a jiné

A.III.1: Pokud pořadatel použije v závodě pro značení průchodu startem, kontrolami a cílem jiný označovací systém než Sportident, je povinen jako přílohu k rozpisu závodu vydat příslušná "pravidla pro použití systému a pro vyhodnocení označování závodních průkazů tímto systémem" pro aktuálně použitou verzi zařízení.